

COMEDJ
COMUNICHIAMO PASSIONE

MOTO CICLISMO d'Epoca

MEDIA KIT
2022

motociclismodepoca.eu





MOTO CICLISMO d'Epoca

Motociclismo d'Epoca, mensile del 1995, gode di un'assoluta leadership sul mercato di riferimento per diffusione, prestigio ed autorevolezza. Grazie anche all'esclusivo e ricchissimo archivio di immagini ed articoli della rivista madre Motociclismo, nata nel 1914 e dunque memoria "ufficiale" dell'intera vita motociclistica internazionale, è in grado di realizzare mensilmente un magazine con notizie e fotografie di personaggi, gare storiche e ovviamente motociclette d'epoca che so disano le esigenze di un pubblico appassionato e culturalmente preparato. Motociclismo d'Epoca oltre a fungere da supporto per la comunicazione per gli operatori del settore, è un ottimo mezzo per le aziende del settore motociclistico che desiderano alimentare l'immagine del proprio marchio mettendone in evidenza proprio la "storicità".

LA MISSION

La rivista si prefigge di far sognare l'appassionato e di informarlo nel modo più completo possibile sulle moto e sugli uomini che le hanno progettate o pilotate. È un punto di riferimento assoluto, indispensabile per quanti desiderano farsi una cultura, finalizzata al proprio piacere o al collezionismo. Per gli investitori una certezza di qualità e di visibilità nel tempo.

I CONTENUTI

OGNI MESE RACCONTIAMO LE VOSTRE PASSIONI IN UN MENÙ FATTO DI:

Attualità e rubriche: trattano a 360° ogni aspetto del motociclismo d'epoca, dalla burocrazia alle informazioni tecniche, dalla recensione approfondita di libri e video, alle news, dal calendario degli eventi al modellismo. A chiusura di ogni fascicolo sono riportate le quotazioni indicative di moto e scooter, oltre 2.000 modelli di ogni epoca, affinché il lettore sia in grado di farsi una idea di massima sul valore dei mezzi che gli interessano. Sono inoltre presentate le novità di abbigliamento e accessori nonché recensioni (test) delle moto nuove di stile vintage che interessano maggiormente i lettori della rivista.

Moto di produzione: su ogni fascicolo sono trattate nel modo più completo modelli di varia età, tipologia e cilindrata: in genere suddivisi per epoca, dai primi del Novecento agli anni Quaranta, dai Cinquanta ai Sessanta, dai Settanta in su. Il limite di età viene "imposto" a 25 anni circa, spartiacque tra moto vecchie e di interesse storico. Una regola è che ogni mezzo racconta una storia importante, sia che si tratti di un successo sia che sia stato un fiasco.

Le competizioni: il fascino delle corse, come nel mondo dell'automobile, è forte anche in ambito motociclistico, sostenuto da una tradizione italiana di eccellenza che nel tempo si è sempre espressa ai massimi livelli, sia come Marche sia come piloti. Su ogni fascicolo sono proposti ricchissimi dossier sulle moto da competizione, siano esse da Velocità o da Fuoristrada (Regolarità, Cross, Trial). Anche in questo caso l'Archivio ha un ruolo importantissimo perché ricco di materiale inedito. Biografie di grandi e "piccoli" campioni non si limitano alla pura descrizione della loro carriera, ma cercano sempre di far emergere l'uomo, per evidenziarne la personalità e il carattere. Tutti questi articoli sono corredati da un'altra esclusività di Motociclismo d'Epoca, ovvero l'Albo d'oro, dove sono riportati tutti i risultati agonistici.

Guida all'acquisto: da sempre punto forte della rivista, spiega al lettore vizi e virtù di moto/scooter, prima che si effettui l'acquisto. Si racconta in modo preciso cosa ci si deve aspettare da un determinato modello (guidabilità, prestazioni, tipo di uso, pregi, limiti o difetti) in modo che l'interessato sappia a cosa andrà incontro dopo l'acquisto. Naturalmente non mancano "focus" sugli aspetti più particolari del mezzo, sulla sua originalità e sulla disponibilità o meno dei pezzi di ricambio.

Tecnica: oltre ad articoli mirati, la tecnica viene sviscerata costantemente in occasione dei servizi sulle moto/scooter. Motori e parti di ciclistica vengono analizzati minuziosamente con disegni e fotografie di particolari, materiale che Motociclismo ha raccolto in oltre 100 anni di storia e che nemmeno grandi e piccoli Costruttori dispongono più nei loro archivi.

IL TARGET

Il Lettore di Motociclismo d'Epoca è nella quasi totalità di sesso maschile, con un'età media più elevata rispetto ai lettori di Motociclismo e con un livello socio-economico più alto. I comportamenti di consumo del lettore di Motociclismo d'Epoca si caratterizzano quindi da un elevato potere di acquisto. Gli interessi sono incentrati sulla passione per il collezionismo per soddisfare la sua passione, il lettore non bada a spese.


AREE GEOGRAFICHE


GENERE


 92%


 8%


ETÀ


 14-17
1%


 18-24
6%

 25-34
14%

 35-44
16%

 45-54
28%

 55-64
23%

 oltre
12%

ISTRUZIONE

 33%
Laurea

 49%
Superiore

 18%
Primaria

REDDITO

 25%
alto

 33%
medio alto

 21%
medio

 14%
medio basso

 7%
basso

 27%
Nord-Ovest

 31%
Nord-Est

 25%
Centro

 17%
Sud

TARGET

La nostra versione digitale è disponibile in più di 1.450 lounge e hotel a 4 e 5 stelle, di cui circa 200 in Italia, con una platea potenziale di oltre 127.000 utenti giornalieri.

1.450
*strutture

200
*strutture in Italia



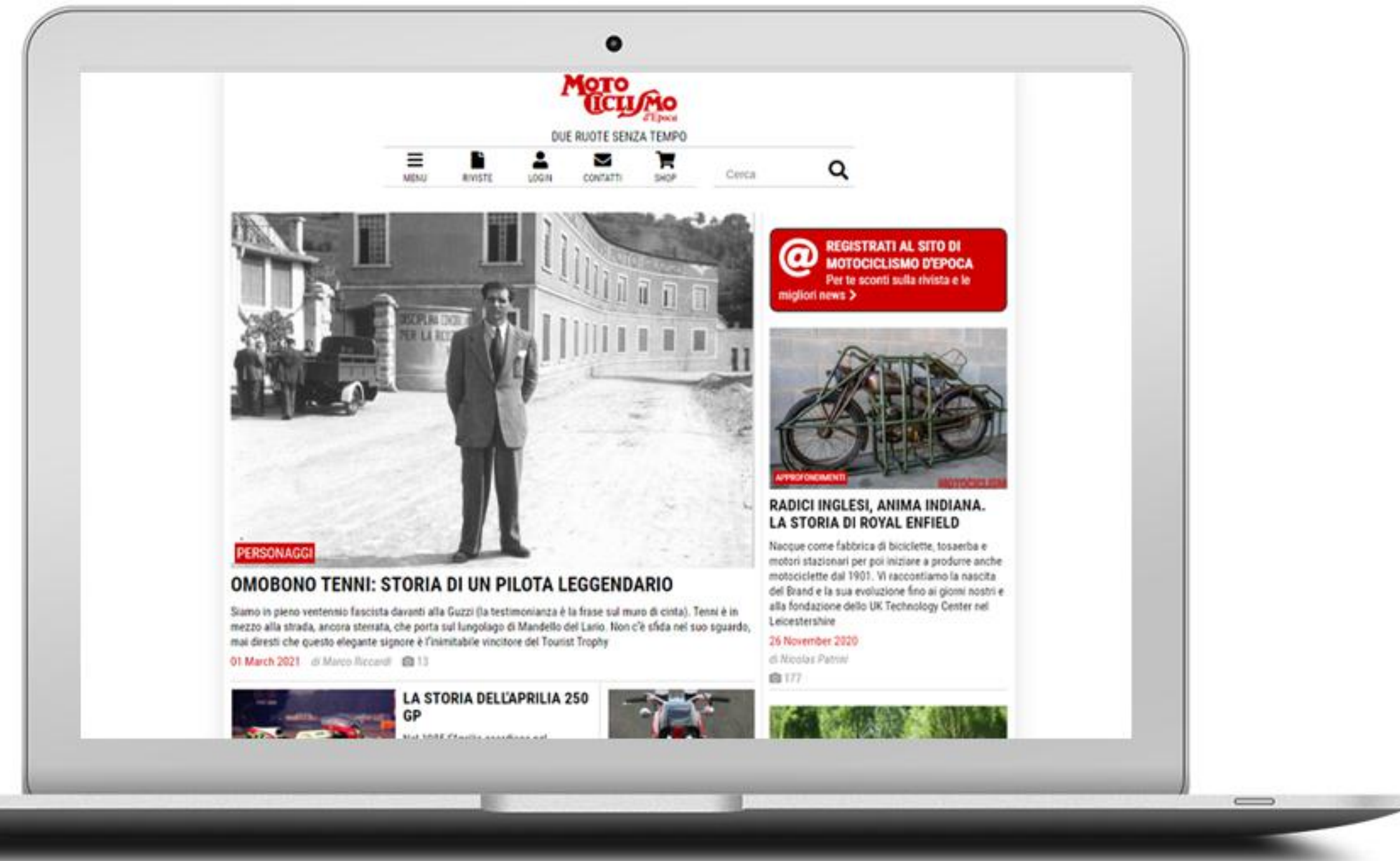
127.000
*utenti giornalieri
potenziali



* Digital: Fonte Mediapad 2020

SITO WEB

www.motociclismodepoca.eu



* Digital: Fonte Analytics Media anno 2021

LA RIVISTA

Frequenza: mensile (10 numeri)

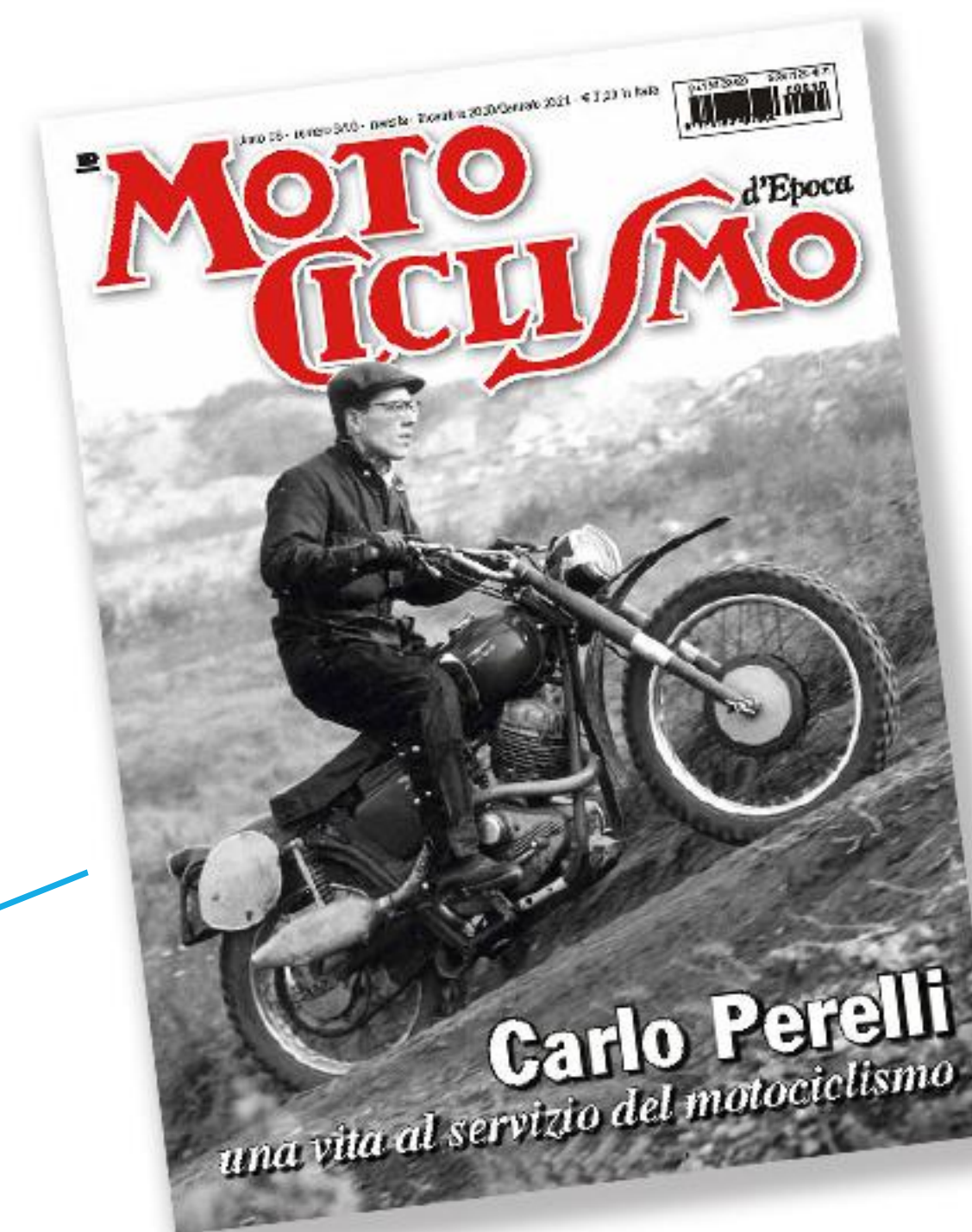
Prezzo di copertina: euro 6,90



Motociclismo d'Epoca è sempre con te: puoi leggerlo e sfogliarlo direttamente sul tuo tablet e sullo smartphone, con tanti contenuti aggiuntivi.

L'abbonamento consente di scaricare il numero in edicola (e gli arretrati) all'interno dell'app, che invece è gratuita.

2.800
*abbonati edizione digitale



26.750
*diffusione copie singole

138.700
*Lettori medi mensili

4.300
*abbonati edizione cartacea

38.850
*diffusione media complessiva mensile



Comedi S.r.l.
Via Don Luigi Sturzo 7
20016 Pero (MI)
Tel: +39 02 38 085 297
Fax: 02 380 10393

comedi.it